

KOMATSU®

WA500-6

POTÊNCIA

Bruta: 357 HP (266 kW) @ 1900 rpm

Líquida: 353 HP (263 kW) @ 1900 rpm

PESO OPERACIONAL

31915 – 35220 kg

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

4,3 – 5,6 m³

ecot3

WA

500



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.



CARREGADEIRA DE RODAS

PANORÂMICA

Alta Produtividade e Baixo Consumo de Combustível

- Motor SAA6D140E-5 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada
- Conversor de torque com bloqueio (item opcional)
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)
- Caçamba com capacidade aumentada
- Distância entre eixos longa

Veja páginas 4 e 5

Excelente Ambiente Para o Operador

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
 - Cabina com baixo nível de ruído
 - Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
 - Sistema de corte da transmissão variável
 - Sistema de ajuste da rotação do motor com autodesaceleração
 - Alavancas de Controle Piloto Eletrônico (EPC)
 - Ampla cabina sem colunas com estrutura ROPS/FOPS integrada
 - Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas
 - Coluna da direção telescópica/inclinável
- Veja páginas 8 e 9



Alicerçada na tecnologia e no know-how que a Komatsu vem acumulando desde os primórdios de sua fundação, em 1921, a GALEO consolidou junto a seus clientes em todo o globo uma sólida e inigualável imagem associada a inovações tecnológicas e insuperável agregação de valor.

Nada mais natural, portanto, a Komatsu ter passado a incorporar a marca GALEO a toda a sua linha de equipamentos de construção civil e mineração de última geração. Com os conceitos de alta produtividade e observância aos mais rigorosos padrões de segurança e ambientais como filosofia de projeto, as máquinas desta linha espelham o compromisso assumido pela Komatsu de contribuir para o advento de um mundo melhor.

Soluções Genuínas para Conciliar a Exploração dos Recursos Naturais do Planeta com a Preservação do Meio Ambiente

Harmonia com o meio ambiente

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

POTÊNCIA

Bruta: 357 HP (266 kW) @ 1900 rpm

Líquida: 353 HP (263 kW) @ 1900 rpm

PESO OPERACIONAL

31915 – 35220 kg

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

4,3 – 5,6 m³

Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"

Veja página 6

- Processo de eletrodeposição a cátion para aplicação de pintura primer
- Processo de pintura a pó é utilizado na pintura da estrutura principal
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)
- Fácil limpeza do radiador
- Sistema de colméia do radiador modular

Veja página 7

KOMTRAX™

As máquinas dotadas do Sistema KOMTRAX são capazes de transmitir dados sobre sua localização, leitura de horímetro e mapas de operação a uma central de computação remota por meio de tecnologia de envio de informações via satélite.

As máquinas habilitadas ao Step II disponibilizam ainda códigos de erro, alertas, itens de manutenção, níveis de combustível e muito mais.

ALTA PRODUTIVIDADE E BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



Motor SAA6D140E-5 de Alta Performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica.

Potência líquida de 353 HP (263 kW)

Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes EPA Tier 3 e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível é reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e baixo ruído e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- **Modo E:** Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.

- **Modo P:** Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção de potência do motor em dois modos



O indicador ecológico contribui para que o operador consiga economia no consumo de combustível.

Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em dois níveis de trabalho (modo L e modo H).

O modo L destina-se a operações com ênfase na economia de combustível com a sincronização das mudanças de marcha programada para velocidades menores que o modo H. Assim sendo, o modo L mantém o motor funcionando a rotações relativamente baixas com o objetivo de poupar combustível, ao passo que a força de tração adequada é conseguida mediante a atuação do pedal do acelerador.



Interruptor seletor de mudança de marcha

Interruptor de bloqueio do conversor de torque (item opcional)

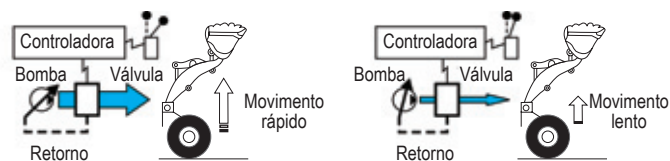
Conversor de torque com bloqueio (item opcional)

O conversor de torque com bloqueio desenvolvido pela Komatsu proporciona aumento eficiente da produção, redução dos tempos de ciclo e otimização do consumo de combustível nas operações de carregamento e transporte e de subida de rampas. Este recurso opcional permite ao operador ativar e desativar o sistema mediante a atuação de um interruptor localizado no painel de controle direito.

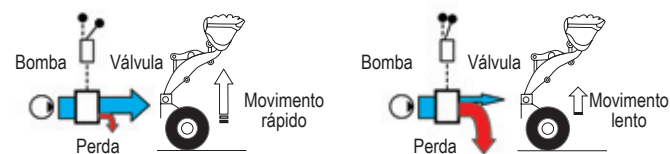
Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de pressão hidráulica. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo (existente em alguns concorrentes):** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.





Graças à sua Caçamba de Maior Capacidade, a Carregadeira de Rodas WA500-6 Pode Trabalhar Integrada a Caminhões Basculantes da Classe Imediatamente Superior



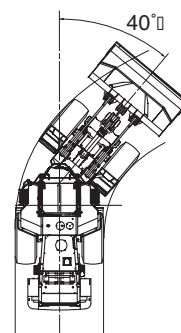
A WA500-6 está apta a carregar caminhões basculantes de até 32 t (40 toneladas curtas) com o braço padrão. A WA500-3 necessitava do braço opcional longo e a caçamba de 4,5 m³. Dado seu ângulo de visão elevado, o operador pode desfrutar de uma boa visibilidade.

Altura de Despejo: 3295 mm
Alcance de Despejo: 1500 mm
 (caçamba de 5,0 m³)

Distância Entre Eixos Longa/Ângulo de Articulação de 40°

A maior bitola de sua classe e a distância entre eixos longa proporcionam melhorias na estabilidade da máquina nos sentidos longitudinal e lateral. Considerando que o ângulo de articulação é de 40°, o operador pode obter eficiência na operação mesmo nos locais de trabalho mais confinados.

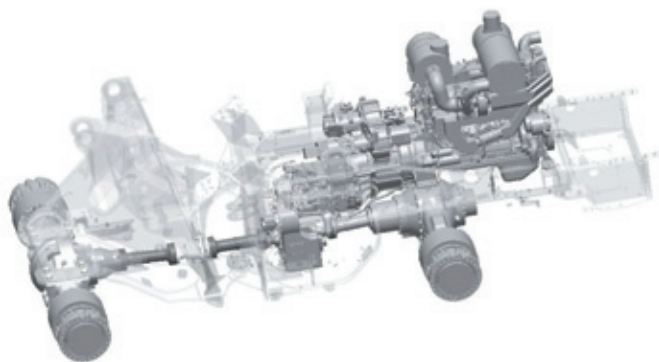
Bitola	2400 mm
Distância entre eixos	3780 mm
Raio de giro mínimo (medido do centro ao lado externo do pneu)	6430 mm



MAIOR CONFIABILIDADE

Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas e peças elétricas que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



Chassi e Articulação Central de Alta Rigidez

Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central da carregadeira possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade. O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho e são garantidos por testes simulados em computadores e em campos de prova da Komatsu.

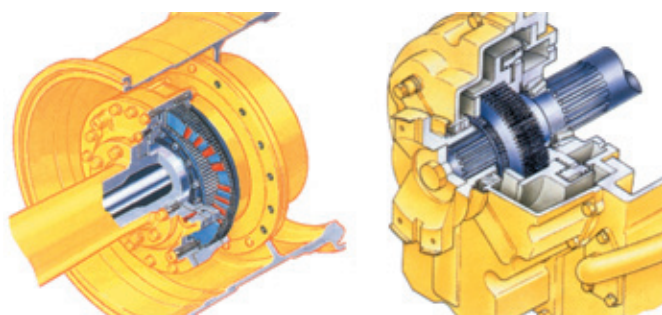


O Sistema de Freios de Discos Múltiplos em Banho de Óleo e Totalmente Hidráulico

resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a discos múltiplos em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Os freios dispensam ajustes para compensação de desgaste, o que se traduz em uma necessidade ainda menor de manutenção. O novo freio de estacionamento, por ser, como já dissemos, a discos múltiplos em banho de óleo totalmente vedado e livre de ajustes acentua a confiabilidade e prolonga a vida útil a patamares jamais vistos.

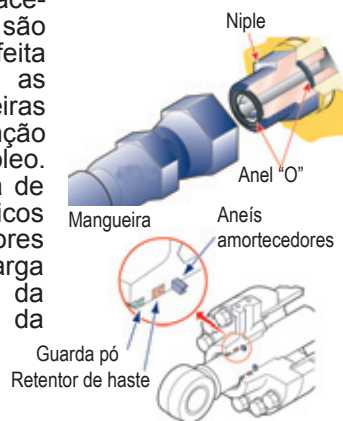
Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar.

Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que ocasionaria contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenção de vazamentos de óleo. Adicionalmente, a cabeça de todos os cilindros hidráulicos recebe anéis amortecedores para a redução da carga que atua nos retentores da haste e a maximização da confiabilidade.



Aplicação da Camada de Primer da Pintura Por Eletrodeposição Catódica/Pintura Final Aplicada Por Sinterização

A camada de primer da pintura é aplicada por eletrodeposição catódica, sendo que as peças metálicas externas recebem a pintura final por eletrodeposição a pó. Esse processo melhora a pintura da máquina para resistir à corrosão mesmo em ambientes mais severos e lhe confere um acabamento perfeito. Algumas peças externas são feitas de plástico tendo-se em foco dotá-las de longa vida útil e de elevada resistência ao impacto.

Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores do controlador são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra a entrada de pó e resistência à corrosão.



FACILIDADE DE MANUTENÇÃO



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Monitor Principal – EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento de Equipamento)

O painel monitor está instalado bem à frente do operador para sua fácil visualização, possibilitando ao operador checar de maneira descomplicada os indicadores e luzes de advertência.

O volante da direção, especialmente projetado com sistema de raio duplo, permite ao operador uma visão facilitada do painel de instrumentos.



Funções de Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código da ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** O controlador monitora o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se o controlador encontrar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

Tampas Laterais do Motor Tipo Asa de Gaivota com Abertura Total

As tampas tipo asa de gaivota com abertura total assistida por amortecedor a gás, podem ser abertas e fechadas com facilidade para as inspeções diárias, feitas ao nível do solo.



Sistema de Colméia do Radiador Modular

A colméia do radiador modular é de fácil substituição, dispensando a remoção da totalidade do conjunto do radiador.



Fácil Limpeza do Radiador



Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples apertar de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador de arrefecimento hidráulico.

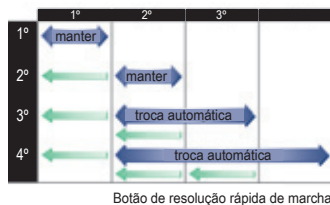
AMBIENTE DO OPERADOR

FACILIDADE DE OPERAÇÃO

Transmissão Automática Com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

- **Redução rápida de marcha a um simples toque:** Não deixe de levar em conta esta valiosa contribuição para o aumento da produtividade. Com o simples toque de um dedo, o botão de redução rápida promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, no início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle da direção for posicionada à ré. Isto resulta no aumento da tração das rodas para melhor penetração da caçamba e tempos de ciclo reduzidos, que promovem o aumento da produtividade.



- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente



Facilidade da inversão de sentido e troca de marchas graças ao sistema de inversão do sentido e mudança de marchas totalmente eletrônico através de duas alavancas desenvolvido pela Komatsu. A inversão do sentido de deslocamento e a troca de marchas podem ser feitas com um simples toque dos dedos sem

que o operador precise tirar as mãos do volante. Os dispositivos eletrônicos, convenientemente localizados, na direção e nos controles de mudança de marcha, tornam isso possível. As mudanças automáticas de segunda à quarta mantém a produtividade elevada e reduzem a necessidade de mudança manual a um nível mínimo.

Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar continuamente a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle. O desempenho na operação pode ser melhorado, bastando, para isso, que o operador ajuste adequadamente a pressão de corte segundo as condições de trabalho.

- Pressão mais elevada do corte para operações de escavação.
- Pressão mais inferior do corte para operações de carregamento de caminhões.



1. Botão LIG/DESL da função de corte
2. Botão de ajuste do corte
3. Botão do posicionador da lança
4. Botão de controle do ângulo de escavação da caçamba
5. Botão LIG/DESL de ajuste da rotação
6. Botão de ajuste da rotação
7. Sistema de escavação semi-automática
8. Botão de rotação inversa do ventilador
9. Controle da lança
10. Controle da caçamba

Sistema de Ajuste da Rotação do Motor com Autodesaceleração

A rotação do motor em marcha lenta pode ser facilmente programada por meio de um botão de pressão. Esse sistema disponibiliza a autodesaceleração visando mais economia no consumo de combustível.



Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho (EPC)

A alavanca de controle do equipamento de trabalho EPC é atuada a um simples toque dos dedos com baixo esforço operacional, sendo de curso curto. Graças ao descanso do braço amplo e totalmente ajustável, o operador pode operar de maneira fácil e confortável. Associado ao CLSS, este sistema torna possíveis as três funções abaixo, tudo para uma operação facilitada e com eficiência.



- **Posicionador Remoto do Braço com Função sem impacto:** As posições mais alta e mais baixa da caçamba podem ser programadas da própria cabina para irem de encontro a qualquer caminhão basculante que seja. Tendo sido ajustado o posicionador, a caçamba pára suavemente na posição desejada sem impacto.
- **Controle Remoto do Ângulo de Escavação da Caçamba:** O ângulo de escavação da caçamba pode ser facilmente ajustado da cabina focando a compatibilidade com as condições do solo.
- **Sistema de escavação semi-automática (item opcional):** A operação de inclinação da caçamba pode ser realizada automaticamente ao longo da escavação.

Coluna da Direção Telescópica/Inclinável

O operador tanto pode inclinar ou levantar o volante da direção, garantindo a máxima condição de conforto e controle desse comando.



CONFORTO NAS OPERAÇÕES

Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 75 dB (A)
Nível de ruído dinâmico (externo): 109 dB (A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/ FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador. Além de tudo isso, o ruído externo nessa carregadeira é o menor em sua classe.



Cabina Espaçosa e Sem Colunas

Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos. A

área da cabina é a mais espaçosa da classe, garantindo o máximo de conforto para o operador. O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou o deslizamento para trás do assento.

Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina

As dobradiças das portas da cabina estão instaladas na parte de trás da cabina, proporcionando um amplo ângulo de abertura para a entrada e saída do operador. A concepção de projeto dos degraus os aloja em uma escada em caixa, tudo para o operador entrar e sair facilmente da cabina.



ESPECIFICAÇÕES



MOTOR

Modelo.....Komatsu SAA6D140E-5
 Tipo.....4 tempos, arrefecido a água
 Aspiração.....Turboalimentado, pós-arrefecido e resfriado EGR
 Número de cilindros.....6
 Diâmetro interno x curso **140 mm x 165 mm**
 Cilindrada **15,24 l**
 Governador.....Eletrônico para todas as velocidades
 Potência
 SAE J1995..... Bruta 357 HP (266 kW)
 SO 9249/SAE J1349..... Líquida 353 HP (263 kW)
 Rotação nominal..... 1900 rpm
 Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador Hidráulico
 Sistema de injeção de combustível..... Injeção direta
 Sistema de lubrificação:
 Método..... Lubrificação forçada por bomba de engrenagens
 Filtro..... De fluxo total
 Purificador de ar Tipo seco com elementos duplos e ejetor de pó e indicador de obstrução



TRANSMISSÃO

Convertor de torque:
 Tipo..... 3 elementos, estágio simples, dupla fase
 Transmissão:
 Tipo Inteira Powershift, tipo planetária
 Velocidade de deslocamento: km/h
 Medida com pneus 29.5-25

	1º	2º	3º	4º
Avante	7,7	12,5	22,3	34,9
Ré	8,6	13,0	24,8	37,5

Com lock up (opcional) estas velocidades aumentam



EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração..... Tração nas quatro rodas
 Dianteiro Fixo, totalmente flutuante
 Traseiro Apoiado em pino central, totalmente flutuante
 Oscilação total de 24°
 Engrenagem de redução..... Cônica em espiral
 Engrenagem diferencial..... Convencional
 Engrenagem de redução final Planetária de redução simples



FREIOS

Freios de serviço disco em banho de óleo atuados hidráulicamente de ação nas 4 rodas
 Freio de estacionamento..... Freio a discos em banho de óleo
 Freio de emergência..... Normalmente é usado o freio de estacionamento



SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo..... Articulado, atuação inteiramente hidráulica
 Ângulo de articulação..... 40° para ambos os lados
 Raio de giro medido do centro ao lado externo do pneu..... 6430 mm



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:
 Bomba hidráulica Bomba de pistão
 Capacidade..... 120 l/min na vazão máxima de controle
 Ajuste da válvula de alívio 24,5 MPa (250 kgf/cm²)
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo Pistão de dupla ação
 Número de cilindros..... 2
 Diâmetro interno x curso..... 100 mm x 486 mm
 Controle da carregadeira:
 Bomba hidráulica Bomba de pistão
 Capacidade..... **32 l/min** na rotação nominal
 Ajuste da válvula de alívio **34,3 MPa** (350 kgf/cm²)
 Cilindros hidráulicos:
 Tipo Pistão de dupla ação
 Número de cilindros – diâmetro interno x curso
 Cilindro da lança 2 - 160 mm x 898 mm
 Cilindro da caçamba 1 - 185 mm x 675 mm
 Válvula de controle Tipo 2 carretéis
 Posições de controle:
 Lança Elevar, manter, baixar e flutuar
 Caçamba Inclinar para trás, manter e despejar
 Tempo de ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)
 Elevar..... 7,2 s
 Despejar 1,7 s
 Baixar (vazia)..... 4,2 s

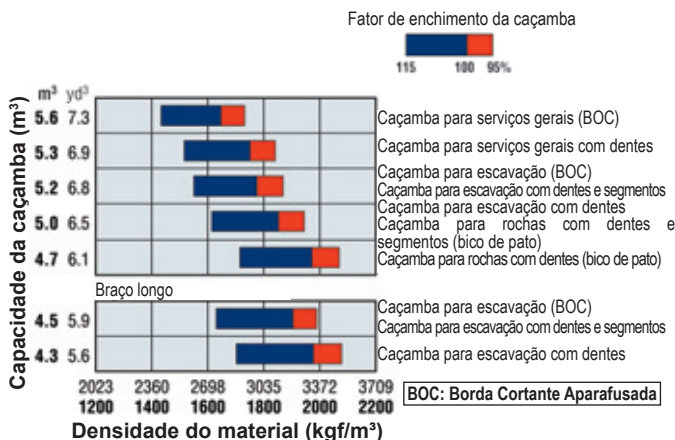


CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Sistema de arrefecimento..... 120 l
 Reservatório de combustível..... 473 l
 Motor 45 l
 Sistema hidráulico 337 l
 Eixo dianteiro..... 87 l
 traseiro 81 l
 Transmissão e conversor de torque..... 76 l

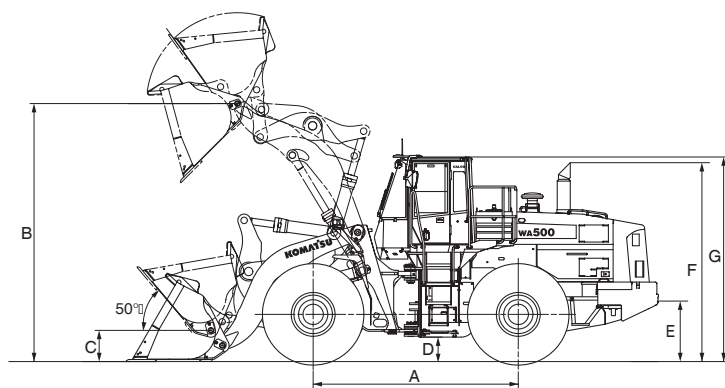


GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA





Medidas com pneus 29.5-25-22PR (L3) e cabina ROPS/FOPS



	Bitola	2400 mm
	Largura por fora dos pneus	3190 mm
A	Distância entre eixos	3780 mm
B	Altura máxima do pino de articulação da caçamba	4755 mm
C	Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento	575 mm
D	Altura livre em relação ao solo	450 mm
E	Altura do engate em relação ao solo	1115 mm
F	Altura total até o topo do escapamento	3665 mm
G	Altura total com cabina ROPS	3785 mm

	Braço padrão						Braço longo				
	Caçamba para serviços gerais		Caçamba para escavação			Caçamba para rochas		Caçamba para escavação			
	Bordas cortantes parafusadas	Dentes	Bordas cortantes parafusadas	Dentes e segmentos	Dentes e segmentos spade nose	Dentes	Dentes	Bordas cortantes parafusadas	Dentes e segmentos	Dentes	
Capacidade da caçamba:	Coroada:	5,6 m ³	5,3 m ³	5,2 m ³	5,2 m ³	5,0 m ³	5,0 m ³	4,7 m ³	4,5 m ³	4,5 m ³	4,3 m ³
	Rasa:	4,8 m ³	4,5 m ³	4,2 m ³	4,2 m ³	4,0 m ³	4,2 m ³	4,0 m ³	3,7 m ³	3,7 m ³	3,5 m ³
Largura da caçamba		3400 mm	3460 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	3460 mm	3400 mm	3460 mm	3460 mm	
Peso da caçamba		3005 kg	2850 kg	2870 kg	2960 kg	2715 kg	3717 kg	3460 kg	2795 kg	2885 kg	2640 kg
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45° *		3295 mm	3165 mm	3395 mm	3265 mm	3265 mm	3030 mm	3030 mm	3890 mm	3920 mm	3920 mm
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *		1500 mm	1600 mm	1400 mm	1495 mm	1495 mm	1725 mm	1725 mm	1435 mm	1405 mm	1405 mm
Alcance na altura de 2130 mm com anglo de descarga de 45°		2300 mm	2340 mm	2215 mm	2285 mm	2285 mm	2400 mm	2400 mm	2585 mm	2645 mm	2645 mm
Alcance com os braços na horizontal e a caçamba nivelada		3265 mm	3425 mm	3120 mm	3280 mm	3280 mm	3610 mm	3610 mm	3385 mm	3545 mm	3545 mm
Altura operacional (caçamba totalmente levantada)		6430 mm	6430 mm	6415 mm	6415 mm	6415 mm	6630 mm	6630 mm	6715 mm	6715 mm	6715 mm
Comprimento total		9815 mm	9975 mm	9670 mm	9790 mm	9790 mm	10155 mm	10155 mm	10030 mm	10190 mm	10190 mm
Círculo livre da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)		7650 mm	7730 mm	7610 mm	7690 mm	7690 mm	7645 mm	7645 mm	7805 mm	7890 mm	7890 mm
Profundidade de escavação	de 0°	135 mm	155 mm	135 mm	155 mm	155 mm	165 mm	165 mm	210 mm	235 mm	235 mm
	10°	435 mm	485 mm	410 mm	460 mm	460 mm	525 mm	525 mm	470 mm	520 mm	520 mm
Carga estática de tombamento	Reta	23450 kg	23650 kg	23600 kg	23490 kg	23805 kg	23055 kg	23380 kg	21555 kg	21440 kg	21745 kg
	40°	20400 kg	20575 kg	20500 kg	20405 kg	20680 kg	19320 kg	19595 kg	18750 kg	18650 kg	18915 kg
Força de desagregação		245 kN	262 kN	268 kN	274 kN	288 kN	233 kN	243 kN	286 kN	294 kN	310 kN
		25000 kgf	26750 kgf	27300 kgf	27950 kgf	29400 kgf	23800 kgf	24750 kgf	29140 kgf	30000 kgf	31620 kgf
Peso operacional		32150 kg	31995 kg	32070 kg	32160 kg	31915 kg	32850 kg	32605 kg	33170 kg	33260 kg	33015 kg

* Na extremidade do dente ou borda cortante parafusada.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, cabina com estrutura ROPS e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Aplique as variações de peso da página seguinte ao peso operacional e à carga estática de tombamento.



VARIAÇÕES DE PESO

Pneus ou implementos	Peso operacional	Carga estática de tombamento em linha reta Braço padrão	Carga estática de tombamento em articulação máxima Braço padrão	Largura por fora dos pneus	Altura livre em relação ao solo	Varição nas dimensões verticais
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
29.5-25-22PR (L-3)	0	0	0	3190	450	0
29.5 R25 L5	+760	+565	+490			
Contrapeso adicional instalado	+900	+1865	+1645			
Ar condicionado	+65	+33	+30			
Sistema direcional de emergências	+70	+65	+55			
Conversor de torque com embreagem de bloqueio	+45	+60	+50			
Sistema de Suspensão Controlada Eletronicamente (ECCS)	+120	+13	+11			



EQUIPAMENTO PADRÃO

- Válvula de 2 carretéis para controles da caçamba e do braço
- Alternador, 75 A/24 V
- Transmissão com mudança automática de marcha e sistema de seleção de modo
- Alarme de marcha à ré
- Luz de ré
- 2 Baterias, 170 Ah/12 V
- Contrapeso padrão
- Contrapeso adicional
- Seta direcional
- Motor Komatsu SAA6D140E-5 a diesel
- Pré-purificador do motor com extensão
- Sistema elétrico de desligamento do motor
- Alavancas de controle EPC de acesso nas pontas dos dedos com nivelador e posicionador automáticos
- Tapete da cabina
- Pára-lamas dianteiros
- Resistor de corrosão
- Ventilador de acionamento hidráulico com inversão de rotação
- Cilindros de elevação e cilindro da caçamba
- Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)
- Máscara do radiador tipo em rótula
- Espelho retrovisor traseiro
- Lavador e limpador da janela traseira
- Cabina ROPS/FOPS
- Assento com suspensão a ar, reclinável
- Freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo
- Motor de partida de 24 V, 11,0 kW
- Volante da direção inclinável
- Visor solar
- Aros e pneus 29.5 R25 (L5) sem câmara
- Transmissão de 4 marchas avante e 4 à ré
- Cinto de segurança de 78 mm
- Rádio AM/FM
- Proteção do trem de força
- Komtrax
- Kit de ferramentas
- Caçamba Spade Nose 5,0 m³
- Ar condicionado.



EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Consulte o seu distribuidor Komatsu.