

# KOMATSU®

POTÊNCIA  
Bruta: 360 HP @ 1900 rpm  
Líquida: 354 HP @ 1900 rpm

PESO OPERACIONAL  
**39500 kg**

## D155AX-6 Com Motor Tier 3

**ecot3**

**D**  
155AX

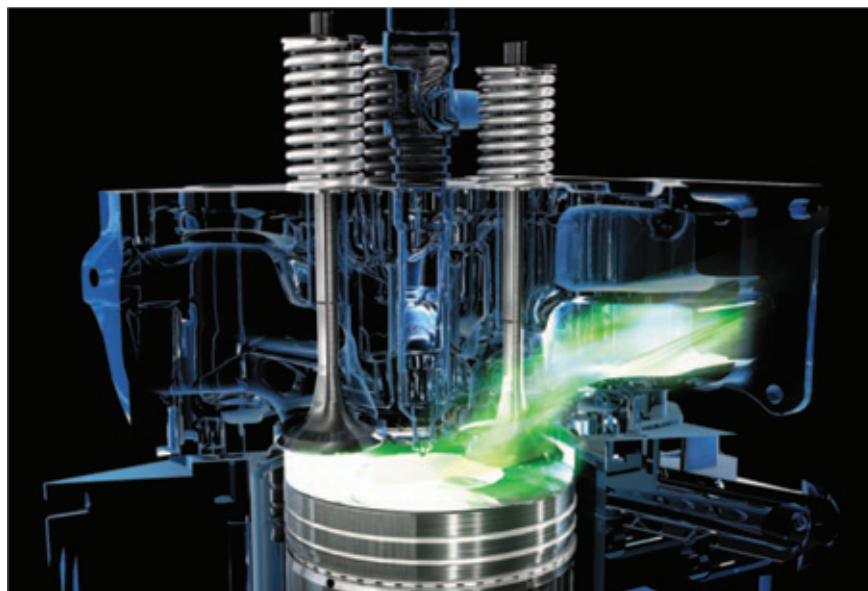
TRATOR DE ESTEIRAS



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.



# CARACTERÍSTICAS DE PRODUTIVIDADE



**ecot3**

ecologia e economia - Tecnologia 3

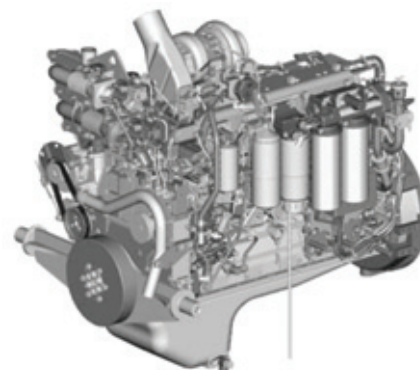
Os novos motores “ecot3” da Komatsu são projetados visando proporcionar o melhor em desempenho nas condições mais severas, sem perder de vista a

obediência aos mais recentes padrões de controle ambiental. Assim, este motor está em conformidade com os padrões internacionais de controle de emissão de poluentes EPA Tier 3, EU estágio 3A e seus equivalentes japoneses. O conceito “ecot3” de preservação ecológica e racionalização do ponto de vista econômico do uso dos recursos naturais do planeta aliado à tecnologia Komatsu trazem o advento de um motor de elevado desempenho que não sacrifica a potência ou a produtividade da máquina.

## Motor

### Motor de controle eletrônico com eficiência no consumo de combustível

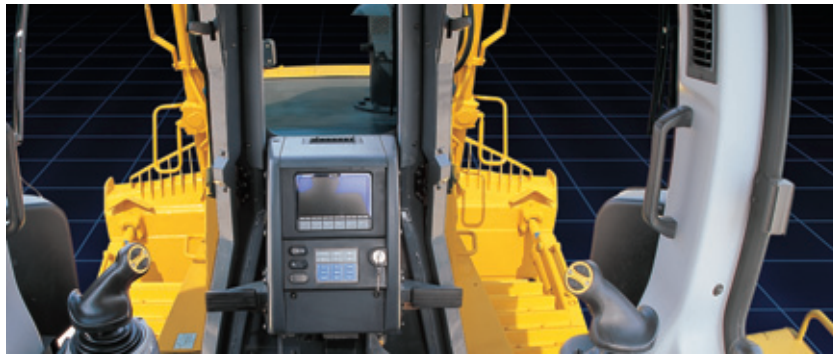
O motor Komatsu SAA6D140E-5 desenvolve uma potência de **354 HP** (264 kW) a 1900 rpm. A alta eficiência no consumo de combustível e a extraordinária potência desse motor fazem dos tratores de esteiras D155AX-6 verdadeiros campeões de desempenho, seja em escarificação ou laminação. Esse motor atende aos mais rigorosos padrões internacionais de controle de níveis de emissão EPA Tier 3, EU estágio 3A e seus equivalentes japoneses, e, uma vez contando com injeção direta de combustível, turboalimentador e pós-resfriador ar-ar, o resultado só poderia ser a maximização da potência e da eficiência no consumo de combustível, além da conformidade aos padrões de controle de nível de emissões. O motor é montado no chassi principal sobre coxins de borracha, minimizando o ruído e a vibração.



### Ventilador de arrefecimento do radiador de acionamento hidráulico

A rotação do ventilador de arrefecimento do motor é de controle eletrônico. A rotação do ventilador depende das temperaturas do líquido de arrefecimento e do óleo hidráulico do motor, sendo que quanto mais altas essas temperaturas maior será a rotação do ventilador. Esse sistema incrementa a eficiência no consumo de combustível, reduz os níveis de ruído gerados por seu funcionamento e necessita de menos potência se comparado ao ventilador de acionamento por correia.

# CARACTERÍSTICAS DE CONTROLE

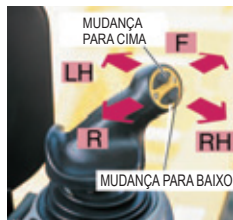


## PCSS (Sistema de Comando na Palma da Mão) consolidando a interface homem-máquina

O sistema de controle "PCSS" de projeto ergonômico desenvolvido pela Komatsu gera um ambiente de operação onde o controle está todo nas mãos do operador.

### Alavanca joystick de controle do deslocamento de atuação monitorada eletronicamente com sistema de comando na palma da mão

A alavanca joystick de controle do deslocamento com comando na palma da mão proporciona ao operador comodidade e relaxamento em sua postura e controle fino simplesmente excepcional, sem acarretar fadiga ao operador. A mudança de marchas da transmissão é simplificada graças aos botões que podem ser acionados com o polegar.



### Função de pré-definição do padrão de mudança de marchas

Quando o padrão de mudança de marchas é definido em <F1-R2>, <F2-R2> ou <F2-R3L> no modo de mudança automática de marchas, a transmissão muda automaticamente de marcha, reduzindo, com isso, o esforço repetitivo do operador e diminuindo sua fadiga.

Modo de mudança automática de marchas	Modo de mudança manual de marcha
<b>MODO F1-R1</b> Pressione o interruptor DOWN ▲▼ Pressione o interruptor UP	<b>MODO F1-R1</b> Pressione o interruptor DOWN ▲▼ Pressione o interruptor UP
<b>MODO F1-R2</b> Pressione o interruptor DOWN ▲▼ Pressione o interruptor UP	<b>MODO F1-R2</b> Pressione o interruptor DOWN ▲▼ Pressione o interruptor UP
<b>MODO F2-R2</b> Pressione o interruptor DOWN ▲▼ Pressione o interruptor UP	<b>MODO F2-R2</b>
<b>MODO F2-R3</b>	

### Transmissão e freios de controle por ECMV (Válvula de Modulação por Controle Eletrônico)

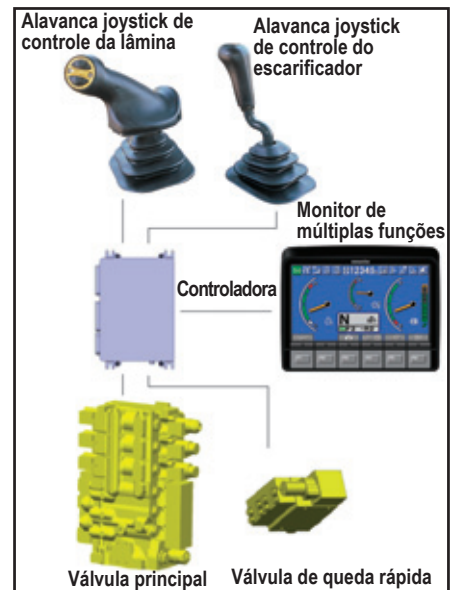
A controladora eletrônica ajusta automaticamente cada engate de embreagem em função das condições encontradas no deslocamento, proporcionando ausência de choque e suavidade no engate da embreagem, maior vida útil dos componentes e conforto para o operador ao dirigir a máquina.

### Sistema de Direção Hidrostática – suavidade e potência na realização de curvas

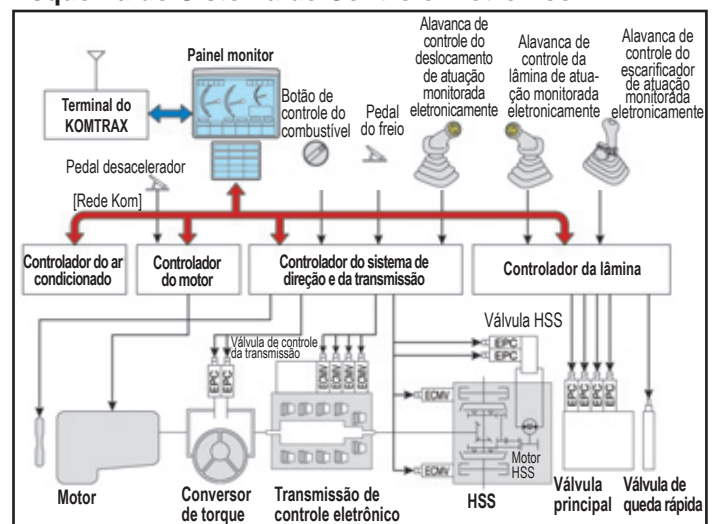
A potência do motor é transmitida a ambas esteiras sem que haja interrupção de potência na esteira situada no lado interno da curva, o que confere suavidade e potência na realização de curvas. O sistema de direção hidrostática possibilita um raio de giro mínimo, além de oferecer excelente facilidade de manobra.

### Alavancas joystick de controle da lâmina/escarificador de atuação monitorada eletronicamente com comando na palma da mão

Esta máquina vem equipada com alavancas joystick de atuação monitorada eletronicamente com comando na palma da mão para o controle da lâmina/escarificador. Em associação com o sistema hidráulico Komatsu de confiabilidade à toda prova, o resultado é um extraordinário controle da máquina.

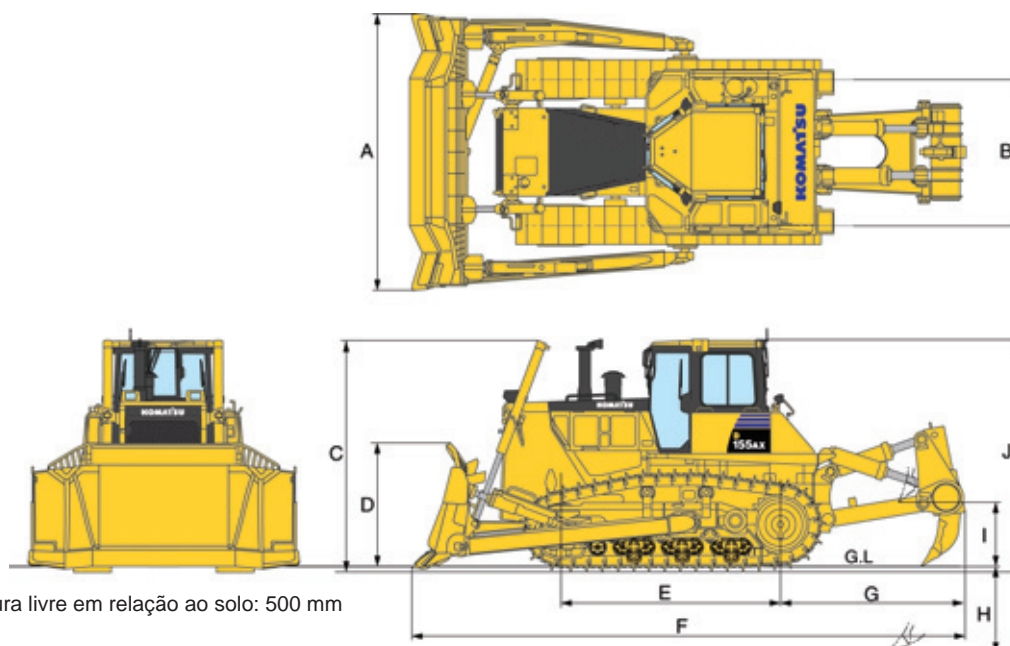


### Esquema do Sistema de Controle Eletrônico



**DIMENSÕES**

A	4060 mm
B	2140 mm
C	3385 mm
D	1850 mm
E	3275 mm
F	8225 mm
G	2745 mm
H	1240 mm
I	950 mm
J	3395 mm



Altura livre em relação ao solo: 500 mm

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) projetado para precisão e eficiência nos controles, inclusive nas operações simultâneas.

Unidade de Controle Hidráulico:

Todas as válvulas de controle, do tipo carretel, são montadas lateralmente ao reservatório hidráulico.

Bomba hidráulica tipo pistão variável com vazão de descarga de **325 ℓ/min** para o sistema direcional e **180 ℓ/min** para implemento com o motor na rotação nominal.

Ajuste da válvula de alívio..... para implemento 280 kgf/cm<sup>2</sup> (27,5 MPa)  
..... para sistema direcional 390 kgf/cm<sup>2</sup> (38,2 MPa)

Válvulas de Controle

Válvulas de controle do tipo carretel para lâmina SIGMADOZER, de inclinação Semi U e de inclinação U

Posições: Elevação da lâmina ..... Elevar, manter, baixar e flutuar  
Inclinação da lâmina.....À direita, manter e à esquerda

Válvula adicional de controle requerida para o escarificador de porta-pontas múltiplas de ângulo de escavação variável e o escarificador gigante.

Posições: Elevação do escarificador ..... Elevar, manter e baixar  
Inclinação do escarificador ....Aumentar, manter e diminuir

Cilindros Hidráulicos..... Tipo pistão de dupla ação

	Número de cilindros	Diâmetro
Elevação da lâmina	2	110 mm
Inclinação da lâmina	2	160 mm
Elevação do escarificador	1	180 mm
Inclinação do escarificador	1	200 mm

Capacidade de óleo hidráulico (reabastecimento):

Lâmina de inclinação Semi U..... 85 ℓ  
Lâmina de inclinação U ..... 85 ℓ

Equipamento do escarificador (volume adicional):

Escarificador de porta-pontas múltiplas ..... 37 ℓ  
Escarificador gigante..... 37 ℓ

**LÂMINA**

O uso de aço de alta resistência à tração na lâmina como reforço estrutural. A tubulação da mangueira do circuito de inclinação da lâmina vem montado no interior do braço impulsor da lâmina para proteção contra danos.

	Comprimento total com lâmina	Capacidade da lâmina	Lâmina Comprimento x altura	Elevação máxima acima do solo	Penetração máxima no solo	Ajuste máximo de inclinação	Peso adicional
Lâmina SIGMADOZER reforçada	6125 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4060 mm x 1850 mm	1320 mm	617 mm	920 mm	5360 kg
Lâmina de inclinação Semi U	6175 mm	9,4 m <sup>3</sup>	4130 mm x 1790 mm	1255 mm	593 mm	953 mm	4960 kg
Lâmina de inclinação U	6590 mm	11,9 m <sup>3</sup>	4225 mm x 1790 mm	1255 mm	593 mm	970 mm	5630 kg



## EQUIPAMENTO PADRÃO PARA O TRATOR BÁSICO

- Soquete de 12 V para acessórios
  - Filtro de ar de elemento duplo dotado de indicador de manutenção
  - Ar condicionado, aquecedor, desembaçador, pressurizador
  - Alternador de 75 A
  - Duas baterias, 200 Ah / 12 V x 2
  - Cilindros de elevação da lâmina
  - Alarme de ré
  - Monitor de visor de cristal líquido a cores
  - Resistor de corrosão do líquido de arrefecimento
  - Porta-copos
  - Pedal desacelerador
  - Chicotes de fiação elétrica com conectores blindados
  - Tampas laterais do motor tipo "asa de gaivota"
  - Botão eletrônico de controle da rotação do motor
  - Pré-filtro do motor acima da tubulação de admissão do ar do coletor do escapamento
  - Ventilador de acionamento hidráulico com controle eletrônico programável e inversão do sentido de rotação
  - Provisão para abastecimento rápido de combustível
  - Tampas com fechadura dos bocais de abastecimento de óleo e combustível e travas para as tampas
  - Separador de água
  - Recosto do assento para a cabeça
  - Pré-purificação na admissão do ar
  - Buzina de alerta
  - Circuito hidráulico para lâmina, passo duplo e inclinação
  - Circuito hidráulico para escarificador, gigante/de porta-pontas múltiplas
  - Sistema de direção hidrostática (HSS)
  - Material rodante K-Bogie
  - Komtrax
  - Sistema de iluminação (inclui 2 faróis dianteiros e 2 traseiros)
  - Silencioso com proteção contra chuva
  - Suporte para lancheira
  - Sistema de Controle por Comando na Palma da Mão (PCCS)
  - Conectores para o PM Service
  - Radiador com tanque de expansão
  - Máscara dianteira articulada perfurada de proteção do radiador
  - Tampa traseira
  - Espelho retrovisor
- Cabina ROPS**  
Peso: **700 kg**  
Cabina pressurizada, hermeticamente fechada e climatizada  
Dimensões:
- Comprimento: **1735 mm**
  - Largura: **1755 mm**
  - Altura do chão do compartimento ao teto: **1635 mm**
- Atende às normas ISO 3471 e SAE J1040 APR88 aplicáveis a estruturas ROPS e à norma ISO 3449 aplicável a estruturas FOPS
  - Assento giratório com suspensão de recosto alto em tecido
  - Cinto de segurança de 76 mm
  - Sapatas de 560 mm para condições de trabalho severas
  - Motor de partida de 11,0 kW / 24 V
  - Visor solar
  - Kit de ferramentas
  - Conversor de torque com bloqueio automático
  - Protetores dos roletes inferiores nas extremidades
  - Conjunto de esteiras vedadas e lubrificadas
  - Transmissão com modos de mudança automática/manual de marcha
  - Protetores inferiores articulados com gancho de reboque dianteiro
  - Lâmina SigmaDozer de 9,4 m<sup>3</sup>
- Escarificador gigante variável**
- Peso (incluindo a unidade de controle hidráulico): **2440 kg**
  - Comprimento da longarina: **1400 mm**
  - Escarificador em paralelogramo de controle hidráulico com uma ponta. Ângulo de escavação de ajuste infinito. Ângulo de escavação padrão\*: 49°
  - Profundidade máxima de penetração: **1240 mm**
  - Elevação máxima acima do solo: **950 mm**
  - Rádio AM/FM com toca-fitas
  - Farol de trabalho para o escarificador



## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

CONSULTE O SEU DISTRIBUIDOR KOMATSU

**KOMATSU**<sup>®</sup>